

**OORLOG IN OEKRAINE
EN
INTERNATIONALE SANCTIES**

**EFFECTEN
MEUBELINDUSTRIE EN INTERIEURBOUW
IN NEDERLAND**

Inleiding

De inval van Rusland in Oekraïne en de agressieve opstelling van Vladimir Poetin houden de wereld in zijn greep. Miljoenen Oekraïners zijn op de vlucht geslagen en zoeken in Europese buurlanden een veilig heenkomen. Helaas zijn er al honderden doden te betreuren, waaronder veel burgerslachtoffers. Koninklijke CBM leeft mee met het Oekraïense volk en hoopt dat er snel vredesonderhandelingen komen, zodat er een eind komt aan dit zinloze geweld.

De internationale verontwaardiging over de inval in Rusland is groot. Europa, de NAVO en veel andere landen veroordelen de inval in Oekraïne en hebben internationale sancties afgekondigd. De sancties treffen niet alleen Rusland en Belarus, maar hebben ook negatieve effecten op Westerse landen waaronder Nederland. Energie- en gasprijzen zijn in korte tijd sterk gestegen, levering van grondstoffen waaronder hout wordt problematisch, (container-)vervoer komt in de knel en het financiële verkeer van en naar Rusland en Belarus wordt onmogelijk gemaakt.

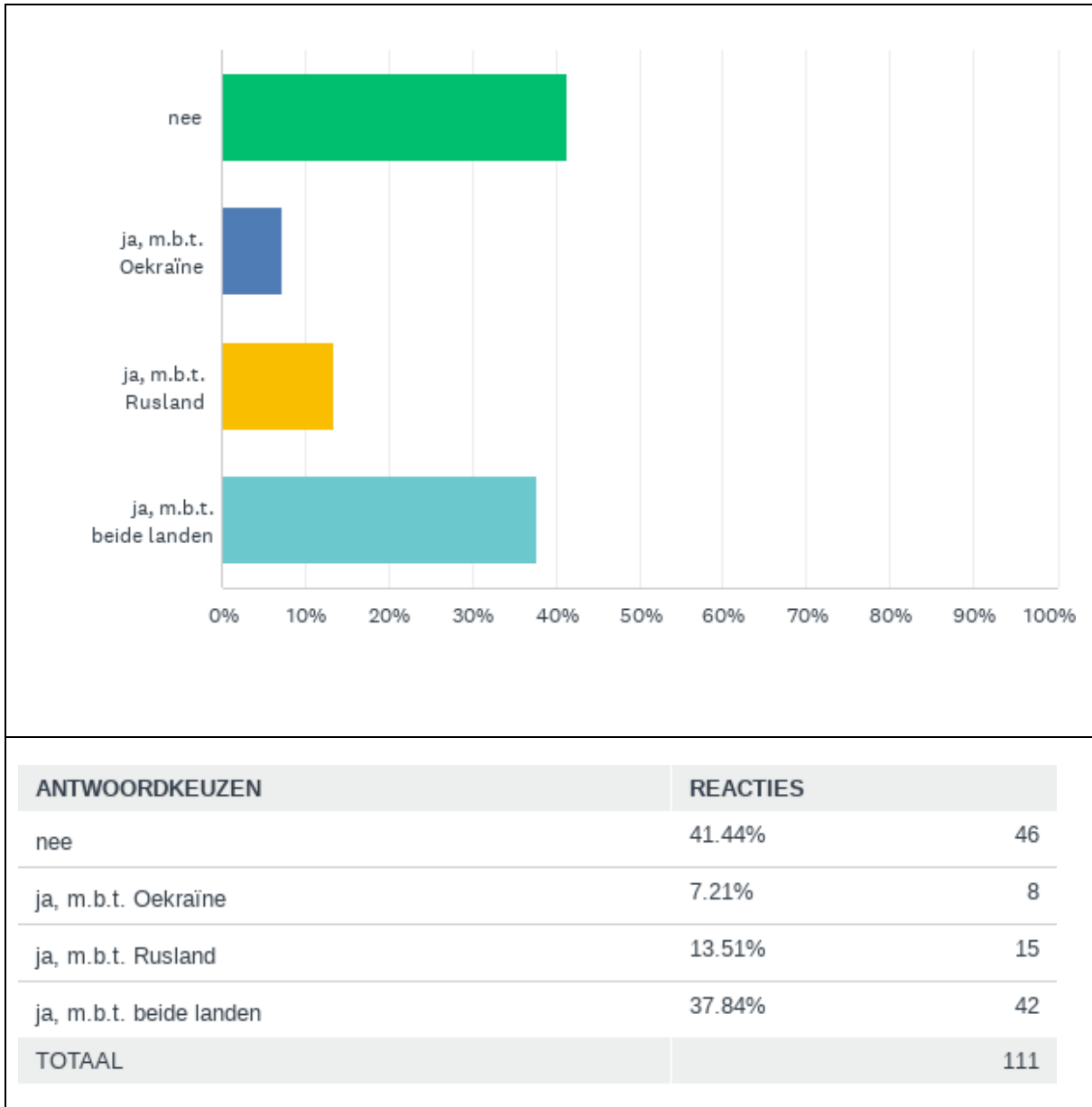
CBM lobbyt samen met collega-branches en VNO-NCW / MKB Nederland om de belangen van de meubelindustrie en interieurbouw zo goed mogelijk te behartigen. Daarom wilden we weten hoe deze situatie onze branche raakt. Met een korte enquête onder de leden van CBM hebben we geïnventariseerd welke negatieve effecten Nederlandse meubelfabrikanten en interieurbouwers ervaren door de oorlog in Oekraïne en de internationale sancties. De resultaten van deze enquête treffen jullie aan in dit rapport aan.

Online enquête naar negatieve effecten van de crisis in Oekraïne

Koninklijke CBM heeft een korte online enquête uitgezet onder de leden om te inventariseren of meubelfabrikanten en interieurbouwers op dit moment al negatieve effecten ervaren van de oorlog in Oekraïne, de internationale sancties en mogelijke tegenreacties van Rusland. De online enquête is afgenomen van donderdag 3 maart tot en met dinsdag 8 maart 2022. In totaal hebben 111 CBM leden de enquête ingevuld; een responspercentage 20% in vier werkdagen. Hierna worden de resultaten gepresenteerd aan de hand van de gestelde vragen.

Vraag 1:

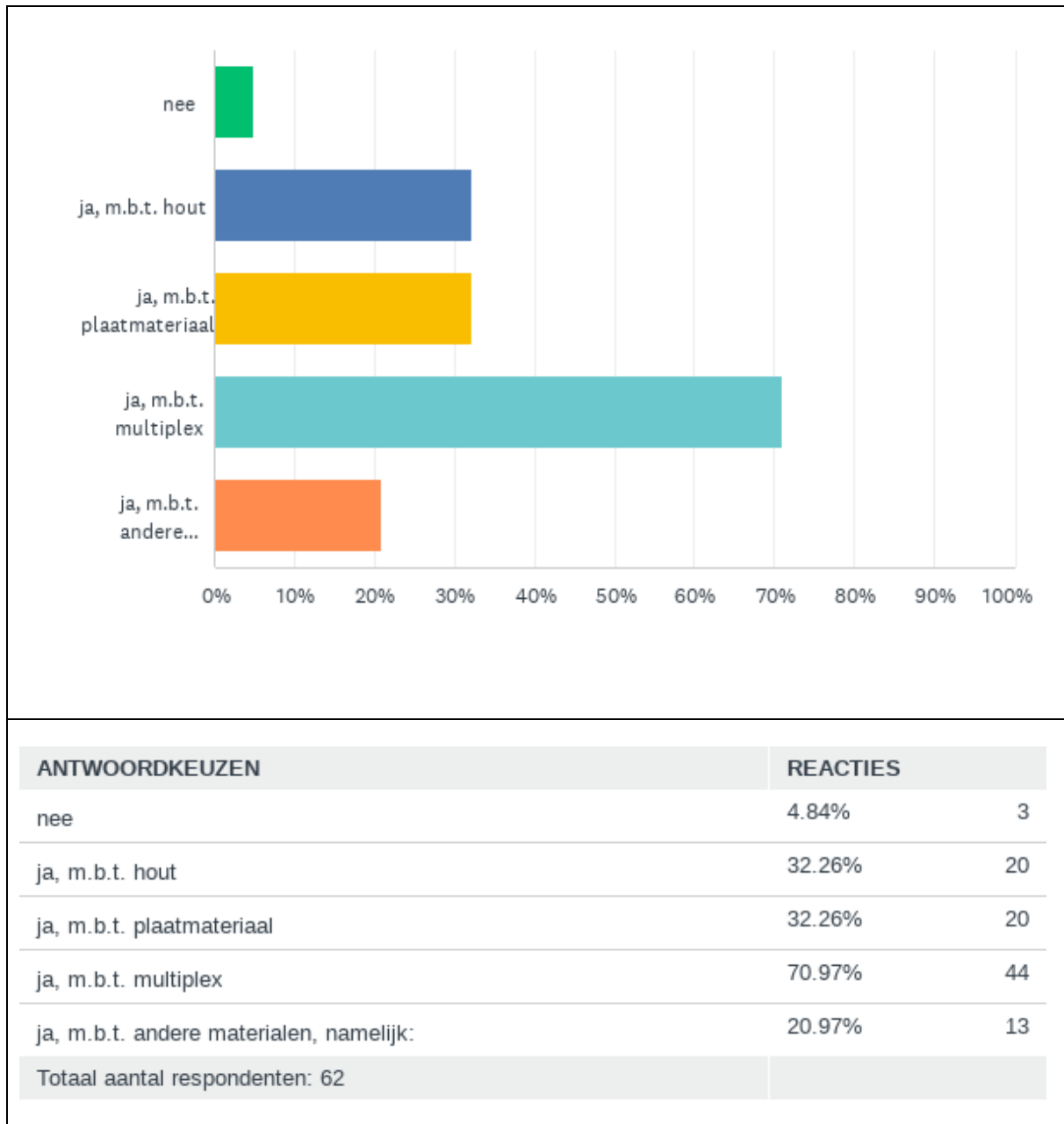
Heb of verwacht je problemen door de situatie in en rond Oekraïne?



Uit de reactie blijkt dat het merendeel van de respondenten (59%) wel degelijk negatieve effecten verwacht door de crisis in Oekraïne. 38% verwacht problemen met beide landen, 14% verwacht problemen met betrekking tot Rusland en 7% met Oekraïne. Vier van de tien respondenten (41) verwacht niet dat er problemen zullen ontstaan. In hun ogen wordt de stijging van energie- en gasprijzen niet direct beïnvloed door de situatie in Oekraïne.

Vraag 2:

Heb of verwacht je leveringsproblemen voor grondstoffen en materialen uit Rusland en Oekraïne? (Meerdere antwoorden zijn mogelijk).



Van de respondenten die problemen hebben of verwacht met de situatie in Oekraïne, verwacht 1 op de 3 bedrijven problemen met de levering van hout, een zelfde aantal verwacht problemen met plaatmateriaal en 71% verwacht problemen met de levering van Multiplex en 21% verwacht ook problemen met andere materialen zoals, metaal, staal, massief eiken, sanitair keramiek, keramiek en klei, gas, grepen en sluitschroeven en inbouwapparatuur, etc.

Vraag 3:

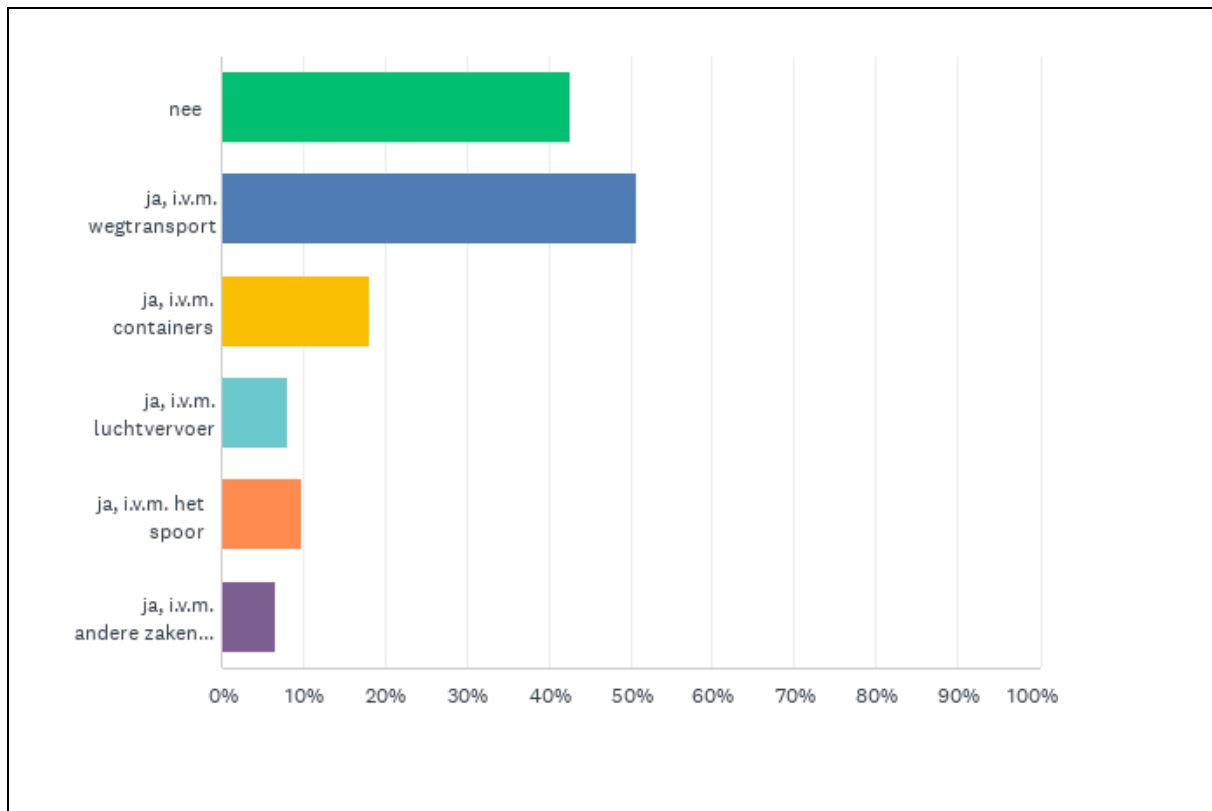
Exporteer je meubelen en andere producten naar Rusland en/of Oekraïne?

Slechts 3% van de respondenten geeft aan dat ze meubelen en andere producten exporteren naar Rusland en Oekraïne.

Vraag 4:

Heb of verwacht je problemen met transport en logistiek door de situatie in Oekraïne?

(Meerdere antwoorden zijn mogelijk)



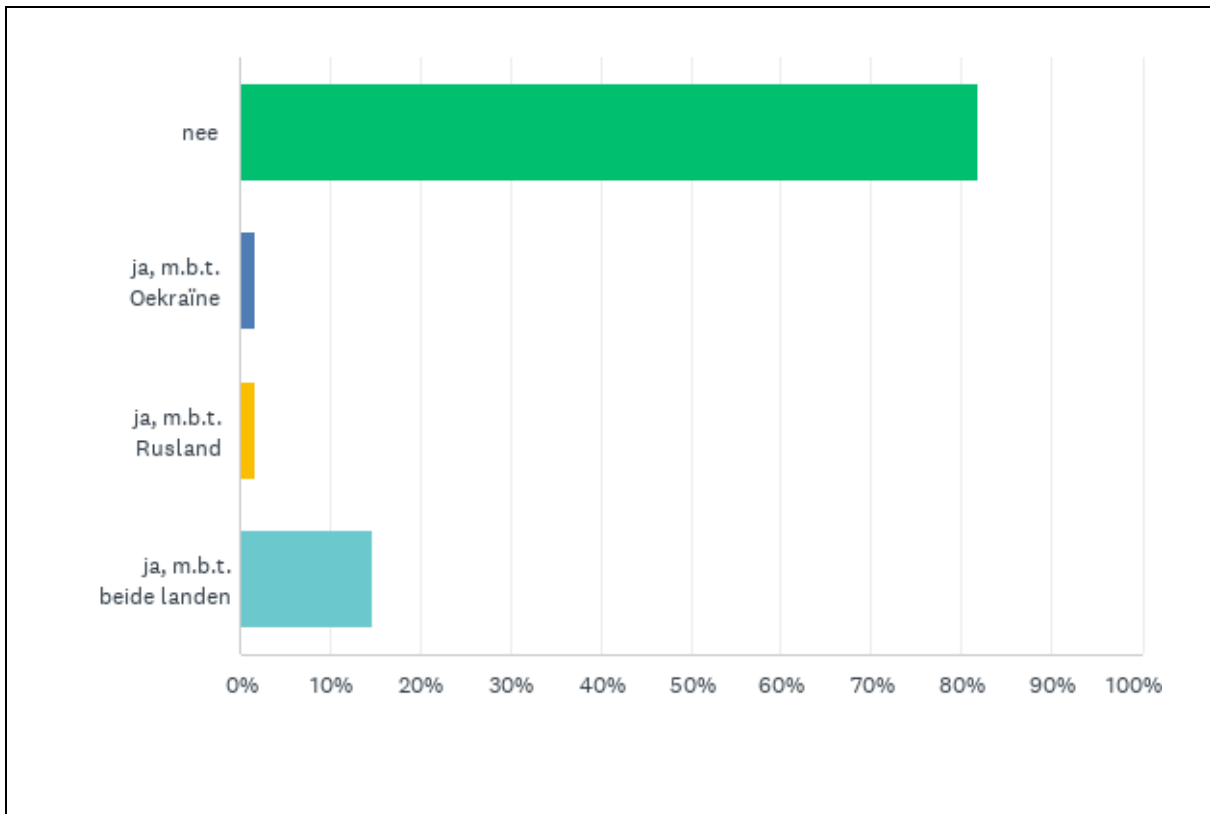
ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
nee	42.62%	26
ja, i.v.m. wegtransport	50.82%	31
ja, i.v.m. containers	18.03%	11
ja, i.v.m. luchtvervoer	8.20%	5
ja, i.v.m. het spoor	9.84%	6
ja, i.v.m. andere zaken, namelijk:	6.56%	4
Totaal aantal respondenten: 61		

De meerderheid van de respondenten (57%) geeft aan problemen te hebben of te verwachten met transport en logistiek. Verreweg de meeste problemen zijn er met het wegtransport. De helft van de respondenten heeft of verwacht hier problemen mee. Een kleine 1 op de 5 respondenten (18%) heeft of verwacht problemen met containervervoer. 10% van de bedrijven meldt problemen met het spoor en 8% heeft of verwacht problemen met luchtvervoer.

Daarnaast kunnen respondenten ook nog andere problemen opgeven waar ze tegen aan lopen. Een respondent geeft aan dat de vrachten omgeleid worden via de haven van Sint Petersburg en per boot naar Nederland komen, maar de haven loopt vol waardoor er veel stagnatie is. Daarnaast geven respondenten aan dat de prijzen voor transport en vervoer flink oplopen, mede door de gestegen prijzen van diesel en benzine en van containers, maar die waren al flink gestegen door de covid crisis.

Vraag 5:

Heb of verwacht je problemen met het betalingsverkeer van en naar Oekraïne en Rusland?

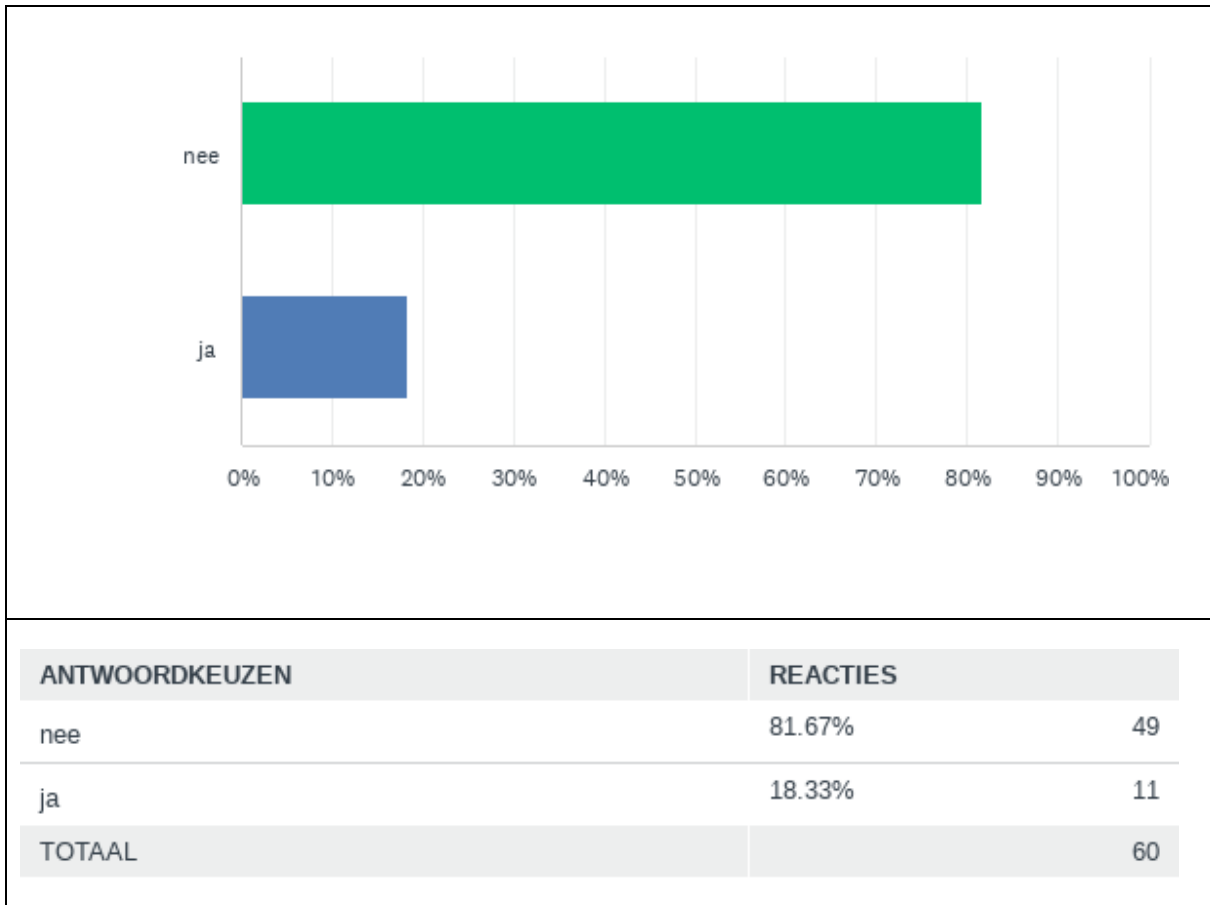


Zo' n 18% van de bedrijven heeft of verwacht problemen met het betalingsverkeer van en naar Oekraïne en Rusland. Daarbij heeft of verwacht 15% van de respondenten betalingsproblemen met beide landen.

Het merendeel van de respondenten, te weten 82%, geeft aan geen problemen te hebben of te verwachten met het betalingsverkeer.

Vraag 6:

Heb of verwacht je problemen doordat Russisch en Oekraïens personeel vertrekt naar huis?



Uit de antwoorden blijkt dat toch een kleine 1 op de 5 respondenten (18%) problemen heeft of verwacht door het vertrek van Oekraïens en Russisch personeel.

Conclusies:

1. De crisis in Oekraïne gaat niet aan onze branche voorbij en heeft een behoorlijke impact op de meubelindustrie en interieurbouw in Nederland.
2. Ruim de helft van de respondenten (59%) heeft of verwacht problemen en negatieve effecten door de oorlog in Oekraïne, de internationale sancties en de mogelijke tegenreactie van Rusland. Ruim 1 op de 3 respondenten (37%) verwacht daarbij problemen met beide landen.
3. Respondenten verwachten de grootste problemen met de levering van multiplex, hout en plaatmateriaal. Verder worden er ook problemen genoemd met de prijzen en levering van gas, massief eiken, metaal, staal en keramiek en klei uit Oekraïne.
4. Daarnaast verwachten respondenten ook problemen met wegtransport (50%) containervervoer (18%) en lucht- en spoorvervoer.
5. Problemen met het betalingsverkeer lijken mee te vallen. Toch heeft 15% van de respondenten hier problemen mee en 18% heeft problemen met repatriëring van Oekraïens en Russisch personeel.